



Artikel-Nummer
067 190 300 000

Anwendung

- Verschleißfreies Schalten von hohen Strömen
- Überwachen der Schaltkreise

- Geringe Wärmeabgabe im Schaltschrank (ca. 5W je Abgang)
- Isolationsüberwachung pro Regelstrecke
- Stromüberwachung pro Regelstrecke
- Differenzstromerfassung für jede Phase
- Erkennung von Fehlerströmen < 0,5A
- Energieeinsparung durch optimale Kennlinienverfolgung der Ein-/Ausschalttemperatur
- Statusmeldung durch LED-Anzeige
- Kurzschlusserkennung bei Einschaltung
- IEC / EN 60 947-4-3 Konform
- Optimale LCC Betrachtung

Durch ständig steigende Energiekosten und dadurch bedingte Umweltauflagen, wurde bei der Deutschen Bahn die Forderung laut, im Bereich der Weichenheizung durch intelligente Lösungen eine **Reduzierung der Energiekosten** zu bewirken.

Diese Herausforderung zum Ziel gesetzt, hat PINTSCH ABEN eine für den Bahnmarkt energiesparende Alternative zur konventionellen Technik mit Heizschützen entwickelt.

Durch ein verschleißfreies Schalten ermöglicht das neue elektronische Stromregelmodul Typ SRM PINTSCH ABEN eine optimale Kennlinienverfolgung der Ein- und Ausschalttemperaturen.

Hierdurch und durch die Nutzung der optimalen Einstellparameter kann nicht nur eine substantielle Energieeinsparung, sondern auch eine **Reduzierung der Instandhaltungskosten** und eine **Verbesserung der Verfügbarkeit** erzielt werden.

PINTSCH ABEN Stromregelmodule regeln und überwachen die Heizabgänge einer 16,7 Hz – wie auch einer 50 Hz – Anlage.



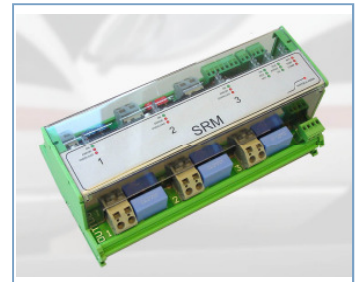
M93 1013 A6

Technische Daten:

Betriebsdaten

Betriebsspannung:	100-550 VAC, 16...60 Hz
Bemessungsbetriebsstrom:	30 A je Abgang
Steuerstromkreis:	24 V DC
Schutzart:	IP 21
Busanschluss:	RS 485
Diagnose:	USB

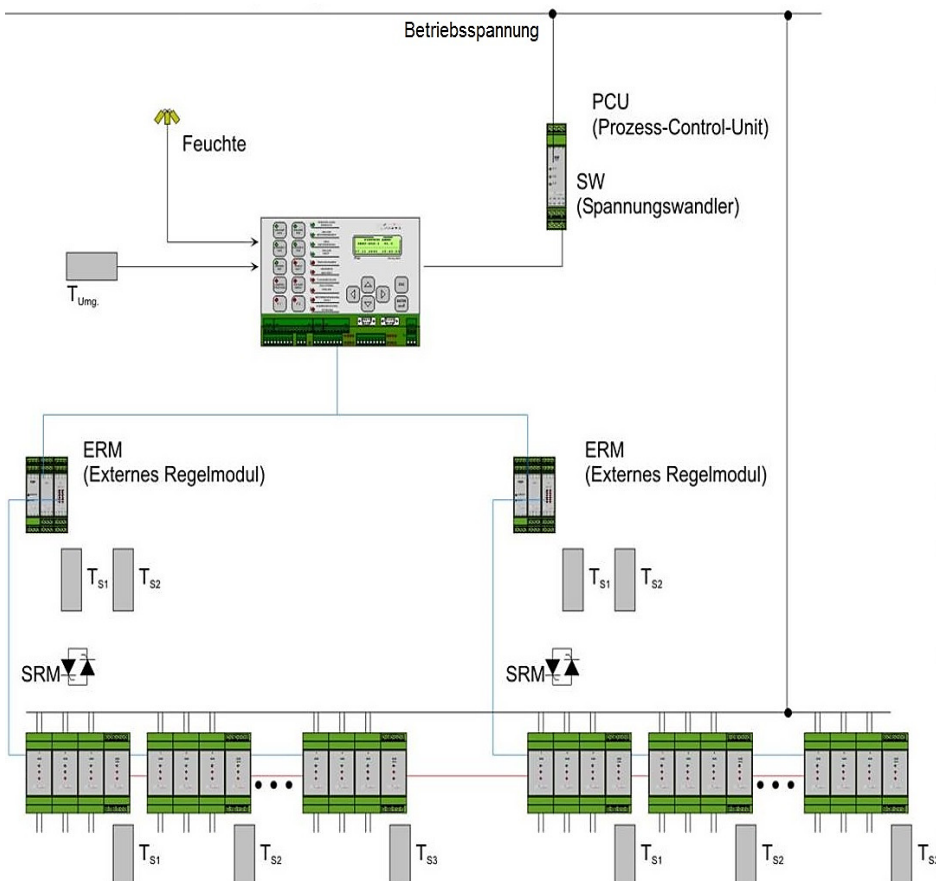
Artikel-Nummer
067 190 300 00



Abmessungen

Breite x Höhe x Tiefe	240 x 125 x 100
-----------------------	-----------------

DB Zulassung	TM 2009-289 I.NVT 4(E)
--------------	------------------------



Technische Änderungen vorbehalten